

Висновок **наукового керівника**

щодо роботи у процесі підготовки дисертації та виконання індивідуального плану наукової роботи та індивідуального навчального плану здобувачки наукового ступеня доктора філософії Мустафа Махмуд Абдулгані Мустафа

За період навчання та у процесі підготовки дисертації аспірант Мустафа Махмуд Абдулгані Мустафа виявив високу працелюбність та працездатність, значний інтелектуальний та творчий потенціал, схильність до наукової роботи, здатність до критичного мислення та теоретичних узагальнень.

Мустафа Махмуд Абдулгані Мустафа повністю виконав індивідуальний навчальний план наукової роботи. Результати наукових досліджень, що проводилися аспірантом, регулярно та у визначені терміни висвітлювалися на засіданнях кафедри, доповідалися та обговорювалися на міжнародних та всеукраїнських конференціях.

За період навчання аспірантом опубліковано публікації. Наукові результати дисертації опубліковані в 32 наукових працях: у фахових виданнях – 10 статей, у наукових періодичних виданнях інших держав, що внесені до міжнародної наукометричної бази даних IJCS (Scopus) – 1 стаття, опубліковано 18 (в тому числі 10 у співавторстві з керівником), тез наукових доповідей у матеріалах міжнародних, всеукраїнських, 3-х науково-практичних конференціях.

Апробація матеріалів дисертації Основні результати та положення дисертації були оприлюднені у 17 доповідях на наукових семінарах та конференціях різного рівня, в тому числі на 9-ти міжнародних конференціях та 5-ти – всеукраїнських. Це дає змогу свідчити про високий рівень наукових публікацій Мустафи Махмуда Абдулгані Мустафа.

Дисертаційне дослідження Мустафа Махмуд Абдулгані Мустафа «Принципи архітектурно-планувальної організації об'єктів громадського обслуговування у складі транспортно-пересадочних вузлів» проводилося у рамках наукової теми «Принципи формування сучасних типів цивільних будівель і споруд» (державний реєстраційний номер 0121U13086, зареєстрованої 22.09.2021 р.), яка розробляється на кафедрі архітектурного проектування цивільних будівель і споруд Київського Національного університету будівництва і архітектури та курсу лекцій з дисципліни «Основи типологічного аналізу» за освітньо-науковою програмою «Архітектура будівель і споруд» спеціальністю 191 «Архітектура та містобудування».

Наукове та практичне значення отриманих результатів полягає у систематизації зарубіжного, вітчизняного досвіду проектування, будівництва та експлуатації об'єктів громадського обслуговування у складі транспортно-пересадочних вузлів (ТПВ); визначення основних принципів і прийомів

архітектурно-планувальної організації об'єктів громадського обслуговування на ТПВ, розробці методики архітектурно-планувальної організації об'єктів залежно від соціально-економічних і демографічних, архітектурно-типологічних, санітарно-гігієнічних, психологічно-фізіологічних, природньо-кліматичних факторів впливу на формування об'єктів громадського обслуговування, розташування на ТПВ, визначена номенклатура типів об'єктів громадського обслуговування, виявлені архітектурно-просторові їх рішення.

У дослідженні визначені основні періоди і тенденції формування об'єктів громадського обслуговування, розроблена їх класифікація. Визначені містобудівні, об'ємно-просторові, конструктивні, інженерно-технічні та естетичні рішення.

Дана дисертація є самостійною науковою працею, присвяченою питанням формування нових типів об'єктів громадського обслуговування розташованих на транспортно-пересадочних вузлах як: станціями метро, швидкісними видами наземного і підземного транспорту та інше.

Наукові досягнення даного дослідження можуть бути використані у теорії та практиці архітектурного проектування, а також у навчальному процесі при підготовці фахівців архітектурного профілю; для подальших поглиблених наукових досліджень за даним напрямом.

Наукові результати здобувача Мустафа Махмуд Абдулгані Мустафа були впроваджені в навчальному процесі в якості консультацій у навчальному проектуванні.

Особистий внесок здобувача полягає у формуванні мети і постановці завдань дослідження; збору, аналізу та систематизації наукових досліджень та практики проектування за темою дослідження; проведенні пошукового проектування та узагальненні отриманих результатів у напрямку виявлення принципів архітектурно-планувальної організації об'єктів обслуговування на ТПВ. Всі результати дослідження були одержані автором самостійно.

Виконана робота за обсягом досліджень, їхньої наукової і практичної новизни, відповідає вимогам, що поставлені до кваліфікаційної роботи на присудження ступеня доктора філософії за спеціальністю 191 – «Архітектура та будівництво». Кваліфікаційна робота є завершеним науковим дослідженням, яке виконано на високому рівні.

Висновок наданий з метою надання документів до спеціалізованої вченої ради для попереднього розгляду дисертаційної роботи.

Науковий керівник

доктор архітектури, професор _____
завідувач кафедри архітектурного
проектування цивільних будівель і споруд

Куцевий В.В.
Підпис *Куцевий В.В.*
ЗАС ВІД
НАЧАЛЬНИК ВІДДІЛУ
Укр. Арх. Асоц. * Україна * Київський національний університет будівництва та архітектури