

Кафедра будівельних машин
Балака Максим Миколайович
доцент

Досягнення у професійній діяльності, які зараховуються за останні п'ять років
(Пункт 38 Постанови Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1187 (в редакції Постанови КМУ від 24.03.2021 № 365))

1) наявність не менше п'яти публікацій у періодичних наукових виданнях, що включені до переліку фахових видань України, до наукометричних баз, зокрема Scopus, Web of Science Core Collection

1. Korobenko Y., Mishchuk D., **Balaka M.** (2024). Overview of suspension systems for mobile wheeled robots. *Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини*, (104), 28–37. <https://doi.org/10.32347/gbdmm.2024.104.0301> (фахове видання).
2. Lysak S., **Balaka M.**, Machyshyn H., Diachenko O., Shcherbyna T. (2024). Design procedure of reach stacker control system. *Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини*, (103), 25–32. <https://doi.org/10.32347/gbdmm.2024.103.0202> (фахове видання).
3. Prystailo M., **Balaka M.**, Mozharivskyi V., Drachuk V., Honta I. (2024). Superposition principle of impact on the working environment of actuating elements for site preparation machines. *Bulletin of Kharkov National Automobile and Highway University*, Vol. 1 No. 105, 61–67. <https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2024.105.1.61> (фахове видання).
4. Loveikin V., Pochka K., **Balaka M.**, Pochka O. (2023). Experimental research procedure of roller forming unit. *Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини*, (102), 31–37. <https://doi.org/10.32347/gbdmm.2023.102.0302> (фахове видання).
5. Loveikin V., Pochka K., **Balaka M.**, Pochka O. (2023). Realization of combined dynamic motion mode for roller forming unit. *Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини*, (101), 21–28. <https://doi.org/10.32347/gbdmm.2023.101.0301> (фахове видання).
6. Prystailo M, **Balaka M.**, Mozharivskyi V., Drachuk V., Honta I. (2023). Innovative ways to improve machines for preliminary work given the needs of the modern construction industry. *Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини*, (102), 49–57. <https://doi.org/10.32347/gbdmm.2023.102.0402> (фахове видання).
7. Zaichenko S., Pochka K., Romasevych Yu., Shalenko V., Kulish R., **Balaka M.** (2023). Determination of elements reliability for power plants based on internal combustion engines by lowest residual entropy method. *Journal of Mechanical*

	<p><i>Engineering – Problemy Mashynobuduvannia</i>. 26(1), 39–45. https://doi.org/10.15407/pmach2023.01.039 (фахове видання).</p> <p>8. Рашківський В., Тетерятник О., Балака М., Федішин Б. (2023). Аналіз технологій відновлення підземних комунікацій та шляхи вирішення можливих ускладнень. <i>Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини</i>, (101), 44–52. https://doi.org/10.32347/gbdmm.2023.101.0401 (фахове видання).</p> <p>9. Abrashkevych Yu. D., Machyshyn H. M., Marchenko O. A., Balaka M. M., Zhukova O. H. (2022). Mechanical strength increasing of abrasive reinforced wheel. <i>Strength of Materials and Theory of Structures</i>. Issue 108. P. 295–308. https://doi.org/10.32347/2410-2547.2022.108.295-308 (Web of Science Core Collection).</p> <p>10. Loveikin V. S., Romasevych Yu. O., Loveikin A. V., Liashko A. P., Pochka K. I., Balaka M. M. (2022). Drive power minimization of outreach change mechanism of tower crane during steady-state slewing mode. <i>Strength of Materials and Theory of Structures</i>. Issue 109. P. 317–330. https://doi.org/10.32347/2410-2547.2022.109.317-330 (Web of Science Core Collection).</p>
<p>3) наявність виданого підручника чи навчального посібника (включаючи електронні) або монографії (загальним обсягом не менше 5 авторських аркушів), в тому числі видані у співавторстві (обсягом не менше 1,5 авторського аркуша на кожного співавтора)</p>	<p>1. Пристайло М. О., Балака М. М., Щербина Т. Ф. Технічні засоби навчання: навчальний посібник. К.: КНУБА, 2020. 108 с. ISBN 978-966-627-221-1. https://library.knuba.edu.ua/books/4_I_20.pdf.</p>
<p>4) наявність виданих навчально-методичних посібників/ посібників для самостійної роботи здобувачів вищої освіти та дистанційного навчання, електронних курсів на освітніх платформах ліцензіатів, конспектів лекцій/ практикумів/ методичних вказівок/ рекомендацій/ робочих програм, інших друкованих навчально-методичних праць загальною кількістю три найменування</p>	<p>1. Назаренко І. І., Дьяченко О. С., Балака М. М. Навчальна, виробнича, переддипломна практична підготовка: методичні рекомендації до проходження практики для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 131 «Прикладна механіка». К.: КНУБА, 2024. 48 с. https://elib.knuba.edu.ua/library/DocumentDescription?docid=KvKNUBA.1794218.</p> <p>2. Мішук Д. О., Балака М. М. Моделювання розподілення енергетичних потоків машин та механізмів: конспект лекцій. К.: КНУБА, 2023. 132 с. http://library.knuba.edu.ua/books/31_I_23.pdf.</p> <p>3. Рашківський В. П., Балака М. М. Винахідницько-пошукова робота у науковій діяльності та міжнародне співробітництво: методичні вказівки до виконання індивідуального завдання для здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії спеціальності 133 «Галузеве машинобудування». К.: КНУБА, 2021. 44 с. https://library.knuba.edu.ua/books/116_3_21.pdf.</p>

	4. Мішук Д. О., Балака М. М. Ліфти і підйомники: конспект лекцій. К.: КНУБА, 2020. 92 с. http://library.knuba.edu.ua/books/3_1_20.pdf .
5) захист дисертації на здобуття наукового ступеня	Диплом кандидата технічних наук ДК № 057635, виданий на підставі рішення Атестаційної колегії МОН України від 24 вересня 2020 р.
8) виконання функцій (повноважень, обов'язків) наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії/ експерта (рецензента) наукового видання, включеного до переліку фахових видань України, або іноземного наукового видання, що індексується в бібліографічних базах	<ol style="list-style-type: none"> 1. Виконавець розділу НДДКР (2024–2028) «Розробка машин, комплексів та оснащення для виконання будівельних робіт в умовах відбудови повоєнних територій» (державний реєстраційний номер 0124U002802 від 16.04.2024). 2. Виконавець розділу НДДКР (2019–2023) «Дослідження, обґрунтування та розробка комплексів машин для будівельних, дорожніх та лісотехнічних робіт» (державний реєстраційний номер 0119U000195 від 05.02.2019).
12) наявність апробаційних та/ або науково-популярних, та/ або консультаційних (дорадчих), та/ або науково-експертних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій	<ol style="list-style-type: none"> 1. Balaka M. Transmission parameters calculation of dynamometric laboratory for earth-moving machines testing. <i>Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування</i>: матеріали 15-ї Міжнар. наук.-практ. конф. (13–15 берез. 2024 р.). Херсон: ХДМА, 2024. С. 270–273. https://ksma.ks.ua/wp-content/uploads/2024/03/Матеріали-СЕУТТОО-2024.pdf. 2. Балака М. М., Бабський В. Р., Мішук Д. О., Санкін І. Є. Дослідження зносу шин скрепера в експлуатаційних умовах. Комплексне забезпечення якості технологічних процесів та систем (КЗЯТПС – 2024): матеріали XIV Міжнар. наук.-практ. конф. (23–24 трав. 2024 р.). Чернігів: НУ «Чернігівська політехніка», 2024. Т. 1. С. 83. https://conference-chernihiv-polytechnik.com/materiali-konferentsiyi/kzyatps-2024/. 3. Балака М. М., Пристайло М. О., Мішук Д. О. Передумови створення автоматизованих систем оцінювання знань здобувачів освіти. Актуальні проблеми освітнього процесу в контексті європейського вибору України: матеріали VI Міжнар. конф. (16 листоп. 2023 р.). К.: Компринт, 2024. С. 39–43. https://www.knuba.edu.ua/wp-content/uploads/2024/01/zbirnyk-materialiv-vi-mizhnarodnoyi-konferentsiyi-knuba-16.11.2023.pdf. 4. Balaka M., Palamarchuk D., Mishchuk D. Features of tire tread wear by rolling. <i>Проблеми будівельного та транспортного комплексів</i>: матеріали Міжнар. наук.-техн. online конф. (23–24 трав. 2023 р.). Кропивницький: Центральноукраїнський національний технічний університет, 2023. С. 25–27. https://bdmb.kntu.kr.ua/anniversary_bdmb.html.

5. **Балака М. М.**, Лисак С. І., Міщук Д. О., Репін В. Ю. Проблеми та перспективи застосування альтернативних видів палива на автотранспорті. *Сучасні технології в автомобілебудуванні, транспорті та при підготовці фахівців*: матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. до Дня автомобіліста та дорожника (23–25 жовт. 2023 р.). Харків: ХНАДУ, **2023**. С. 93–96. <https://af.khadi.kharkov.ua/fileadmin/F-AUTOMOBILE/Конференції/2023/тези23пдф.pdf>.
6. **Балака М.**, Тетерятник О., Санкін І. Комплексна оцінка застосування моторних палив. *Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування (СЕУТТОО-2023)*: матеріали 14-ї Міжнар. наук.-практ. конф. (16–18 берез. 2023 р.). Херсон: ХДМА, **2023**. С. 194–196. <https://ksma.ks.ua/wp-content/uploads/2023/05/Матеріали-СЕУТТОО-2023.pdf>.
7. Лисак С. І., **Балака М. М.**, Мачишин Г. М. Методика розрахунку механізму повороту захватного пристрою річстакера. *Транспорт, порт, логістика, безпека: виклики сучасності та перспективи розвитку*: матеріали I Міжнар. наук.-практ. конф. (28 верес. 2023 р.). Херсон: ХДМА, **2023**. С. 9–16. https://ksma.ks.ua/?page_id=18280.
8. Міщук Д. О., Міщук Є. О., **Балака М. М.** Моделювання розподілення енергії в системі гідроприводу автонавантажувача. *Інноваційні технології підготовки кадрів для промисловості та транспорту*: матеріали Міжнар. наук.-техн. конф. (28–29 квіт. 2023 р.). Дніпро: НТУ «Дніпровська політехніка», **2023**. С. 141–146. <https://okmm.nmu.org.ua/ua/2023/ІТРПТІТpdf>.
9. Побийпеч М. О., Хорошун А. В., **Балака М. М.** Визначення розрахункових зусиль в елементах тягової рами скрепера. *Інноваційні технології підготовки кадрів для промисловості та транспорту*: матеріали Міжнар. наук.-техн. конф. (28–29 квіт. 2023 р.). Дніпро: НТУ «Дніпровська політехніка», **2023**. С. 69–75. <https://okmm.nmu.org.ua/ua/2023/ІТРПТІТpdf>.
10. Оленич Г. С., Міщук Д. О., **Балака М. М.** Зниження витрат пального автомобільним транспортом за рахунок застосування генератора водню. *Сучасні інноваційні технології підготовки інженерних кадрів для гірничої промисловості і транспорту*: матеріали Міжнар. конф. (29–30 трав. 2022 р.). Дніпро: НТУ «Дніпровська політехніка», **2022**. С. 56–60. <https://okmm.nmu.org.ua/ua/files/2022/ЗбірникСІТЕРТМТІ2022.pdf>.

14) керівництво студентом, який зайняв призове місце на I або II етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету / журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком / проблемною групою; керівництво студентом, який став призером або лауреатом Міжнародних, Всеукраїнських мистецьких конкурсів, фестивалів та проектів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних, всеукраїнських мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проектів (для забезпечення провадження освітньої діяльності на третьому (освітньо-творчому) рівні); керівництво здобувачем, який став призером або лауреатом міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів, віднесених до Європейської або Всесвітньої (Світової) асоціації мистецьких конкурсів, фестивалів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі зазначених мистецьких конкурсів, фестивалів); керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи, чемпіонаті України; виконання обов'язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту; виконання обов'язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу

1. Науковий керівник студента Максима Пархоменка, який став переможцем I туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з галузей знань і спеціальностей [у 2023/2024 н.р.](#) за спеціальністю «Галузеве машинобудування» (Київський національний університет будівництва і архітектури, **2024**).
2. Науковий керівник студента Миколи Ходневича, який взяв активну участь у II турі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з галузей знань і спеціальностей [у 2020/2021 н.р.](#) за спеціальністю «Автомобільний транспорт» напрям «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» (Харківський національний автомобільно-дорожній університет, **2021**).